



# 寄居ロータリークラブ 会報

## YORII ROTARY CLUB



R.I.会長  
ゴードンR.マッキナリー  
第2570地区ガバナー  
高丹 秀篤  
第4グループガバナー補佐  
原島 生慈



令和6年1月17日(水)  
会場 Spark (寄居町商工会)

## 第2715回例会

司会 押田 大助 (SAA)  
点鐘 松本 則之会長 (12:30)  
ソング 君が代、奉仕の理想

### お客様

米山奨学生 史 楠 さん

#### 1. 会長の時間

松本 則之さん

皆さんこんにちは。本来ならあけましておめでとうございますと言いたいところですが、大規模な地震があり、2日の天皇陛下の一般参賀も中止になっていることもありますので、ご了承ください。ただ、本年も楽しく、ぜひともよろしく願いいたします。



1月7日米山奨学生と青少年交換委員会の共同事業、「日本文化を体験する」に、部分参加ですが、行ってまいりました。そのときの情報ですが、高丹ガバナーがおっしゃったのですが、金沢の方はロータリーの地区が2610地区だそうで、富山県と石川県、共同の地域になるとのことです。

この間は、米山委員会と青少年交換委員会の集まりだったのでそのメンバー宛の情報だったのかもしれませんが、地震が起きた次の1月2日には、米山奨学生と、青少年交換のメンバー全員が無事だと安否確認を取ることができたそうです。この点危機管理もスピーディーだと感心させられます。ただ1月7日時点において、2610地区のガバナー補佐2名と、連絡が取れない状況だということです。その後の情報は2610地区のホームページも更新されておられませんのでわかりませんが、ロータリアンも多大な被害を受けているらしいということです。日本というのは四つのプレートがぶつかり合って、地質学的にはどうしても大きな地震が必ず起こってしまう国であります。大規模な地震は多いのですが、その度に国民同士が、また海外の方からも大きな支援をいただいたりもしますが、そのたびに復興してきております。困難がある上でより一層助け合う心とか、他人を思いやる心、これが非常に発達してきているのが、日本という国ではないかと思えます。

今回の件も、ロータリーとしても、ロータリー個人としても最大限の支援をしていけたら嬉しく思います。埼玉県は、1931年に西埼玉地震というのが、深谷を震源にあったようです。これはマグニチュードでいうと6.9で、そこそこ大きな規模の地震といえます。いつかは我々が、地震の被害を受けて、支援をお願いする立場になることも十分に考えられます。

また助け合う心ですが、テレビで見たのですが、親戚が半日かけて被災地に食料を届ける、そういった家庭があり、そこにテレビが取材していて、その被害を受けた方に「配給とか、そういうのは行かないのですか。」と質問していましたが、その質問を受けた方は、「とりあえず今は食料がありますので、ない人のところに間違いなく渡ってほしいので、今のところ配給は行きません。」というような、答えておりました。

また東日本大震災で、被災を受けた方が金沢に行って、車を失って足のない方のために、カーシェアリング事業をしているそうです。事業といっても無料で使える、全てボランティアの事業と聞いています。また神戸市も阪神淡路大震災で大きな被害を受けていて、そのときのまだ現役の市役所職員を中心に、震災の復興で培った危機管理のノウハウを石川県に提供して協力しているということも聞きました。

ただ東日本大震災のとき、過度な自粛等ありましたが、あれは社会経済混乱をもたらしてしまいますので、日々しっかり楽しく働いて、趣味も十分に興じて、心にストレスなく、皆さんが楽しく日々生活を送り、ロータリーライフも満喫すれば、自然に社会というのは良くなっていくと思います。

今年、2024年第1回目の例会は新しい例会場で迎えることができました。以前もこの会場を使っていましたが、こんなに開放感があったのでしょうか。窓もこんな広かったのかなという記憶が曖昧ですが、開放的な場所ですので、

また新たなロータリー活動をこれから盛り上げていければ嬉しく思います。では皆様1年間よろしくお願いいたします。どうもありがとうございました。

## 2. 幹事報告

松本 幸男さん

皆さんこんにちは。今年も宜しくお願いします。

幹事報告をさせていただきます。本日は第1例会ということで、理事会がありました。その報告を致します。



まず初めに、1月31日、優良従業員表彰があります。柴崎製作所さんから7名、酒井材木店さん1名です。皆様、この日も全員出席を目指し、温かく迎えて

いただき皆さん一同で表彰しましょう。お願い致します。

続きまして、2月3日にIMがあります。IMの内容としては、過去5年、またその未来を語るということがテーマになっていまして、5分間の発表を行います。会長が代表して発表することになっています。皆様奮ってご参加のほどよろしくお願いいたします。集合出発やバスに関してはプログラムの方で報告があると思いますので、どうぞよろしくお願いいたします。続きまして新入会員、清水雄一郎さん。長瀬で中古車販売を行っている方です。2月7日に入会式予定ですので、こちらも皆様ご出席いただき、温かく迎えていただければと思います。よろしくお願いいたします。

続きまして、商工会さんとの賃貸借契約の関係ですが、無事に契約を結びました。細かくお話すると、月4万円税別で契約しています。ただし水道光熱費込みということだったので、契約書にそれが記されていないので、こちらも会長が確認し、またご報告させていただければと思いますので、よろしくお願いいたします。

続きまして、令和6年能登半島の地震、支援金募金のお願いというのが、地区から届きました。先ほど理事会で協議しましたが、窓口が深谷のロータリークラブになっていまして、ロータリークラブからの行き先が不透明であり、例えば最終的にどこに届くのかというところがはっきりしなければ、皆様からいただいている会費の中で義援金を出すのも難しいだろうということで、今保留になっています。ただし行く先の確認が取れましたら、会長から実行するという事になっていますので、どうぞよろしくお願いいたします。もう一つ、義援金に関しましては佐橋さんの方からも、甥子さんもいろいろ繋がりがあまして、最終的に届くところまで全て決まっています。この後、ご説明があります。よろしくお願いいたします。

その他として、本日、皆さんここに来るのにすんなりと表から入れたと思いますが、時間によってはセキュリティがかかってしまうので、本日1時20分過ぎぐらいから商工会の杉山局長さんから、セキュリティについてお話しをいただきますので、どうぞよろしくお願いいたします。

また、1階にある観葉植物があるのですが、ロータリーより寄贈していますことをご報告させていただきます。

最後に、年会費納入のお願いです。1月末となっておりますので、皆様、どうぞよろしくお願いいたします。幹事報告は以上となります。どうもありがとうございました。

## 理事会報告

- ① 1月、2月のプログラムについて
- ② 1月31日 優良従業員表彰について
- ③ IMについて
- ④ 1月31日 優良従業員表彰について
- ⑤ 清水雄一郎さん入会について
- ⑥ 賃貸借契約について
- ⑦ 令和6年能登半島地震支援金募金のお願い
- ⑧ その他

## 3. 委員会報告

(1) プログラム委員会

大久保 知明さん

(月間目標) 職業奉仕月間

	日	曜	委員会活動	担当	備考
1月	3	水	休 会		年始休会
	10	水	休 会		祝日休会
	17	水	理事会、誕生・結婚祝い、新年会	会長・幹事	Spark (新商工会)
	24	水	卓 話	会長・幹事	
	31	水	優良従業員表彰	職業奉仕委員会	

(月間目標) 平和構築と紛争予防月間

	日	曜	委員会活動	担当	備考
2月	3	土	第4グループIM	会長・幹事	下記に別記
	7	水	理事会、誕生・結婚祝い、入会式(清水雄一郎さん)	会長・幹事 会員増強	
	14	水	休 会		祝日休会
	21	水	休 会		IM振替
	28	水	炉辺談話	クラブ管理	会場：園 バス：17:40 発 北口ロータリー

※2月3日 第4グループ IM※

場所：ナチュラルファームシティ農園ホテル

バス：13:30 寄居駅北口ロータリー出発

(2) 出席推進委員会

赤坂 匠康さん

例会日	総員	欠席	出席	MU	出席率
1月17日	35	6	29	0	82.86%
12月13日の修正出席率					100%

(3) ニコニコボックス委員会

下条 誠さん

松本 則之さん 皆様、本年もよろしくお願いいたします。楠ちゃん、民族衣装最高です。

大きくいただきました

松本 幸男さん 令和6年第1回例会が新しい拠点にて無事開催できたのも寄居RC皆様のご協力があったからこそと考えております。これからも楽しいクラブを運営できるよう努力して参りますので、本年もよろしくお祝い致します。

#### 多めにいただきました

荻野 幸一さん 新年明けましておめでとうございます。本年も宜しくお祈りします。

吉野 泰久さん おめでとうございます。新しい年に、新しい例会上で、皆さんお揃いで、お元気でうれしいです。

佐橋 正行さん あけましておめでとうございます。本年もよろしくお祈りします。甥が能登半島地震の支援をしています。義援金の協力をしていただけたら、ありがたいです。

浅見 克一さん あけましておめでとうございます。昨年暮れから大事故2件発生。今年は静かな年にしたいものです。

小宮 俊光さん 謹賀新年。スタートから古巣の例会場に戻り、心新たにロータリーライフを満喫できそうです!!今年も宜しくお祈りします。

鈴木 光則さん 1月13日に行われた全国大学ラグビー選手権。帝京大学が明治大学を下し日本一三連覇。雷の中断、雪の降る国立が思い出になりました。息子も4年間がんばりました。

#### 大きくいただきました

鈴木 光則さん 新年あけましておめでとうございます。本年もよろしくお祈り致します。

柴崎 猛さん この度金婚式を迎えることができました。皆様に感謝です。

#### 大変大きくいただきました

柴崎 正さん 新年会スパークでの出発おめでとうございます。3階からの懐かしい釜伏山の眺め、雄々しく見えます。

清水 浩一さん 新年あけましておめでとうございます。今年もよろしくお祈り致します。

三友 俊一さん 本年もよろしくお祈りします。

加藤 祐司さん 新しい年に、新しい会場での出発。昇り龍のごとく、ロータリー活動が盛んになりますように祈ります。本年もどうぞよろしくお祈りいたします。

安齋治一郎さん あけましておめでとうございます。今年度は次年度IMIに何卒皆様のご協力をお願いいたします。

大久保知明さん 本年もよろしくお祈りします。

赤坂 匠康さん 皆様、2024年もどうぞよろしくお祈り致します。年末からカゼを引き、足かけ2年つらい思いをしましたが、元気になりました。因みに、どちらの流行病でもありませんでした。年男の1年、厄除けできました。楠ちゃん、今年も頑張ろうね!

荻野 真仁さん あけましておめでとうございます。本年もよろしくお祈り致します。又、父にご案内いただいたにも関わらず、欠席で申し訳ございません。お祝いはもらって来ました。

橋本 則彦さん 明けましておめでとうございます。元旦から波乱の一年となるか不安ですが、平安であるように願います。

森田 淳一さん 皆様、あけましておめでとうございます。本年も宜しくお祈り致します。今年1年もロータリーライフを楽しみたいと思います。

吉田 昌弘さん 新年明けましておめでとうございます。本年もどうぞよろしくお祈り致します。

小鮎 哲夫さん 新年、おめでとうございます。新会場でのスタート!今年もよろしくお祈りします。

高田 徹さん あけましておめでとうございます!本年もよろしくお祈り致します!今年辰年、昇り龍でいきましょう!

権田 功さん 今年もよろしくお祈りします。

豊田 康業さん 明けましておめでとうございます。早々の天災や事故に心を寄せながら、本年もどうぞよろしくお祈り申し上げます。

押田 大助さん 2024年、初めての例会。本年もよろしくお祈り致します。

大久保知明さん 前回欠席のため。

権田 功さん 前回、前々回欠席分です。

下条 誠さん 明けましておめでとうございます。2024年もロータリーライフを楽しみましょう。

## 4. 会員の慶事

### (1) 会員誕生

浅見 克一さん、柴崎 猛さん、小鮎 哲夫さん、土師 賢一さん

### (2) 婦人誕生

浅見 マツ子さん、清水 美枝さん、赤坂 陽子さん、森田 琴美さん、小鮎 早苗さん

小鮒 哲夫さん ごあいさつ



どうもありがとうございます。毎年1月の最初に夫婦共々頂いているということで、これは喜んでいいのかなと思っています。本来ならば別々にちょこちょこ顔を出した方が顔をよく見せられるのかなと思います。今年もよろしくお願いします。

### (3) 結婚記念

柴崎 猛さん (金婚式)



柴崎 猛さん ごあいさつ

先ほどは金婚式ということで、皆さんからお祝いをいただきまして誠にありがとうございました。50年というとまさに半世紀、長いようで、考えてみると短い感じがしております。また反面、よく持ったなど、向こうも言っていると思います。



ガバナー補佐エレクトと話がりましたが、もう2回ほど会議がありまして、今月も1月30日に集まるということです。大変不安な気持ちもありますが、皆さんのご協力で何とか進めたいと思っております。

10分ほど何か話せと言われたので、弊社は自動車業界に属しておりますが、今、100年に一遍の変革期だといわれております。以前ちょっとお話したと思いますが、CASE (ケース) という言葉についてですが、CASEのCはConnected 繋がるということで、車同士、あるいはいろんな病院とか警察とかインターネットで繋がる時代になってきています。事故を起こすと自動的に警察に通報が行くなどですね。AはAutonomous 自動運転です。これは働き方改革で、特に運送業の方は自動化されれば、運転手さんがいなくても、いい時代になってくるということです。SはShared & Services、ウーバーのことです。日本はタクシー業界が非常に強力ですから、なかなか難しいのですが、白タクですね。行く方面は同じだと、隣が空いているから乗っていきませんかというようなことで、多少お礼を

お支払いするというような仕組みです。それがシェアサービスです。これからは、一人車一台という時代でなくなります。

最後にお話をしたいのは、このEというのは、Electric いわゆる電気自動車です。この流れが急速で、当社もだいたい売上げの3分の1がエンジン部品ですので、大変動向を注視しています。

そういう中で今お配りしたのが、「国家の品格」で有名な、藤原正彦さんが文芸春秋に書いたものです。とにかくこの電気自動車化が、ヨーロッパ、アメリカ、特に中国で進展が想像以上に急激です。第1はCOP21、いわゆる地球温暖化のことで、カーボンニュートラル、炭素削減ということが発端です。一番影響を与えているのが、自動車における排気ガス問題ということです。そのうちのいわゆるガソリン、この間も夢の燃料ということで、お話がありました。このエネルギー問題というのは、そういった環境問題だけではなくて、政治的な問題と絡んで、非常に複雑なところがあります。それを日本の場合は、トヨタが先んじてハイブリッドという、非常に燃費の良い車を出しました。それが大変技術的にも優れておりました、日本だけです、CO<sub>2</sub>が削減されているのは、そこで自動車の先進国であるヨーロッパ、特にドイツでは、クリーンディーゼルということで、ディーゼルエンジンでこのクリーン化を図ろうと、非常に頑張っていたところが、フォルクスワーゲンがアメリカで、不正が見つかってしまいました。研究室でディーゼルエンジンを回しているときはCO<sub>2</sub>が規定内で良かったのですが、車を走らせながら小型の測定器 (これがなんと日本製でした) で測ったら、その基準以上のCO<sub>2</sub>が出ていることが発覚し、これは大変な問題になってしまいました。特にフォルクスワーゲンは、世界第1位の自動車メーカーだったのですが、信用を失墜しました。

そこで彼らは環境問題にどう対処しようかということで、いろいろ検討した結果、日本でハイブリッドでやっているが、ハイブリッドはモーターが余計についているのに、何でこんな安くて良いのかと。あるいは非常に複雑な機構を持っているので、あるドイツのメーカーが役員会議を開いて、「こういうのを日本は作ったのだけれど、うちでできるか?」「やっても無理です。作れるかもしれないけど量産したら、いつもリコールになります。」というような役員会議の結果になり、ではどうしようかと。ディーゼルの不正が見つかったので、もう内燃機関に戻れなくなりました。そこで、電気自動車でいこう。電気自動車であればエンジンを使わないし、モーターで走るから、排気ガスは出ない。そういう方針でやっていたのですが、本音を言うと、日本の自動車業界特にトヨタつぶしというところがあり、ヨーロッパは特にスポーツでも何でも、競争に負けそうになると、ルールを変えてしまうところがあります。柔道にしても然りですし、バレーボールもそうですね。東洋の魔女が東京オリンピックで大変活躍しました。オーバーネットがOKになりました。そうしたら、手が長くて背が

高い西洋人に日本人は不利なものですから、全く勝てなくなったというようなことがありました。共通な土俵で戦うのであれば、日本も強いのですが、ルール自体を変えてしまうという非常に困ってしまう面があります。その辺が電気自動車化の大きな要因なのです。

そんなことで、特にそれに便乗したのが中国です。去年あたりは大体300万台ぐらい電気自動車を作りました。特に中国の都市部では、電気自動車の方がナンバープレートを早く取りやすしたり、あるいは電気自動車を流行させるために補助金を出したりしています。そういった面では、公正な競争の中ではなくて、中国も日本のような内燃機関を作ることができないと諦めて、電気自動車に行っている訳です。

ただ電気自動車は、環境に優しいのですが大体、中国は火力発電で作った電気を充電しています。ですから藤原さんも書いておりますが、車から出る排気ガスが火力発電所に移ったようなものだということで、部分的には最適かもしれないかもしれませんが、全体的に考えると決して地球環境に優しいとは言えないということが書かれています。しかし理屈だけで勝っても、競争に負けてしまっただけは何ともならないので、今後どのようになるか。トヨタの場合は水素、あるいは燃料電池車、特に私は水素に期待をしています。水素の作り方もグリーン水素とかグレー水素とかいろいろ作り方がありますが、水素は水を電気分解して作るわけですから、それはCO<sub>2</sub>を出しません。燃料電池車だと、いろいろ複雑な構造が必要ですが、水素そのものを、ガソリンの代わりにして、内燃機関を使えるような開発をトヨタはやっています。マルチパスウェイという多面的な方法をとっています。大体今、電気自動車にしても充電するのに30分かかります。走っても大体400キロ。それをトヨタの場合は、2026, 7年になるかと思いますが、固体電池を実用化しようとしています。今はリチウムの液体です。それは、結構、火災事故が起きています。品質観念が日本とは違って、何百万台に数台ぐらい仕方がないという感じですが、でも日本の場合、その1台当たった人は人命に影響してしまうわけですから、1台ともそういうのは出さないという品質管理をしています。

今、日本の自動車業界の行く末を注視していますが、ぜひ皆さんもYouTubeとかいろいろなメディアで関心を持っていただいて、車を選ぶときは慎重にいただければありがたいです。

時間が参りましたので、以上にします。どうもありがとうございました。



史 楠さん ごあいさつ

皆さん、こんにちは！去年はロータリーに関して本当にたくさんの素敵な思い出ができました！また、今年もよろしくお願い致します！

去年12月に私は3回のクリスマス

会に参加しました。まず、寄居クラブと川本クラブの合同クリスマス会。立川さんのパフォーマンスはとて素晴らしいもので忘れられないものとなりました。また、地域のクリスマス会に参加しました。私たちのクラブはゲームで1位のメダルを獲得しました！ゲームの内容は、似たような2枚の写真から正しいものを選ぶというものです。例えば、7-11、ローソン、JAL、ANAなど会社のマークです。簡単な問題や、難しい問題もあり、誤答として減点された人もいました。会長と赤坂さんは、質問に答える機会を得るため、正解するために一生懸命努力し、1位のメダルを獲得しました。次に学校のクリスマスパーティーです。このパーティーは、西武文理大学と高校として初めて開催されるクリスマスパーティーで、留学生3名、日本人学生5名が主催しました。あまり人は来ないだろうと思っていましたが、200人近く来ていただきました。パーティーの企画に参加できて本当に嬉しかったです。これはロータリーが私に積み上げてくれた経験でもあり、私にこれらのことをする勇気と自信を与えてくれました。本当にありがとうございます。

また、私は2週間前に北海道の札幌と函館に行ってきました。函館でロータリーのマークを見かけました。みなさん、函館で、どこにロータリーのマークがありますか？ご存知ですか？赤レンガ倉庫の「街路時計」です。私はロータリーのマークと一緒に写真を撮り、後で関連資料を調べました。赤レンガ倉庫群は函館の観光スポットですが、待ち合わせ場所等の目印になるものが欲しいという観光客の要望に応じて市に寄贈しました。

ロータリーのマークを見たときは本当に興奮しました。その時計は私より3歳年上です。

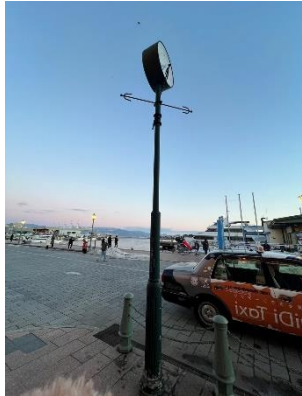
来週から学校では次々と試験が始まり、最近は復習とレポート作成を行っています。今年も同様にGPA4点を目指して頑張ります！

ご清聴ありがとうございました！

米山奨学生 史 楠さんへ奨学金の授与



函館で見つけたロータリー



寄居町商工会 杉山様より  
施設の鍵や入退場のご説明をいただきました。

能登地震支援について  
皆さんこんにちは。また本年もよろしくお願ひいたします。グループLINEでも流しましたが、私の甥が能登半島地震の支援をしています。動物愛護団体のようなことをしています。地震の場合どうしても人間が先になってしまいますが、動物を救うために、支援をしています。そういう中で被災された方の支援ということもしてまして、それで皆さんにお願いしたら、おむつをたくさんいただき、そういう物資をいろいろ集めて、そういう団体のところに持っていく、被災された避難されている場所に届けようということです。

この前の日曜日14日も夜中に出て日帰りで行ってきたようです。その中でもオムツのことを話されたようで、だいぶ助かったという話をしていました。直接現地に届けてしているので、私も応援しようと皆さんに協力をお願い

クリスマス会



したいということで、今日の理事会で、そのような説明をさせていただきます。理事会で応援すると了承されました。

昔あったニコニコボックスの箱が、だいぶ古くなっていたのできれいに作り替え、義援金の箱にさせていただきました。帰りに少しでもいいので、入れて帰っていただければ、ありがたいと思います。

これは義援金です。これが集まったら、被災者の方の必要なものを買って物で運ぶ、直接物資が届くような支援にしたいと思いますので、皆さんのご協力をお願いします。

点鐘 会長 松本則之さん

国際RC第2570地区第4グループ 寄居ロータリークラブ  
E-mail yorii-rc@carrot.ocn.ne.jp

2024.1.17

会 長 松本 則之

会報・雑誌委員長 加藤 祐司

No. 14

幹 事 松本 幸男

副委員長

浅見 克一

・例会日時 毎週（水）12:30～13:30

・例会場 Spark(寄居町商工会)

・住 所 寄居町寄居1228

・TEL 048(581)2468

・FAX 048(581)3530